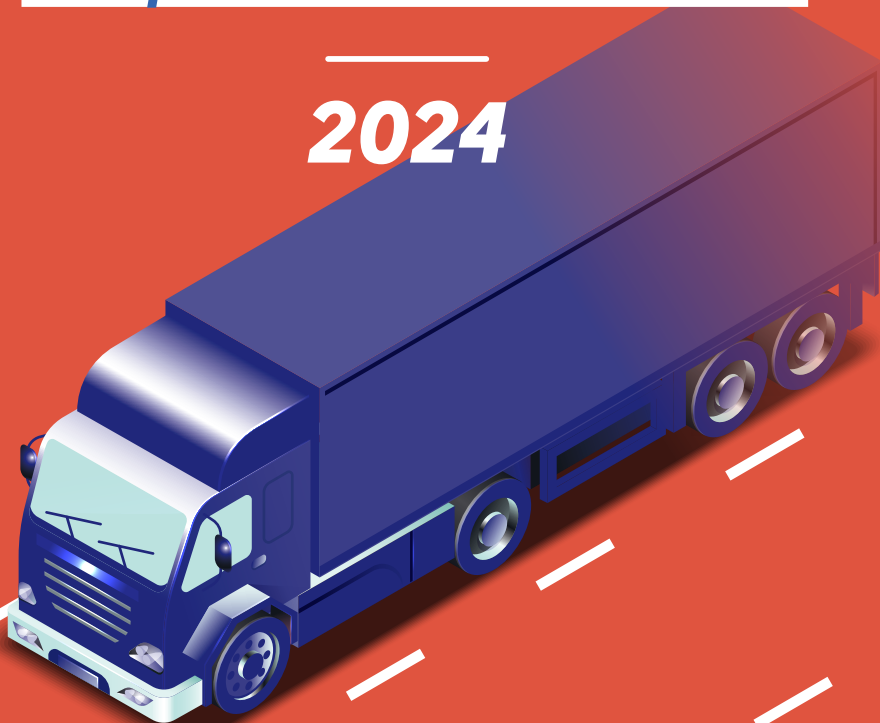




VÉHICULES LOURDS

**Calendrier des interdictions
complémentaires de circuler**

2024



Dates / horaires	France entière	Région Île-de-France		Rhône-Alpes
		Paris > Province	Province > Paris	
Lundi 1 ^{er} janvier	00-22	00-24	00-24	00-22
Mardi 2 janvier	-	-	06-10	-
Samedi 10 février	22-24	10-18 et 22-24	22-24	07-18 et 22-24
Samedi 17 février	22-24	10-18 et 22-24	22-24	07-18 et 22-24
Samedi 24 février	22-24	10-18 et 22-24	22-24	07-18 et 22-24
Samedi 2 mars	22-24	10-18 et 22-24	22-24	07-18 et 22-24
Samedi 9 mars	22-24	10-18 et 22-24	22-24	07-18 et 22-24
Samedi 30 mars	22-24	10-24	22-24	22-24
Dimanche 31 mars – Pâques	00-24	00-24	00-24	00-24
Lundi 1 ^{er} avril - Lundi de Pâques	00-22	00-24	00-24	00-22
Mardi 2 avril	-	-	06-10	-
Mardi 30 avril	22-24	16-24	22-24	22-24
Mercredi 1 ^{er} mai - Fête du travail	00-22	00-24	00-24	00-22
Jeudi 2 mai	-	-	06-10	-
Mardi 7 mai	22-24	16-24	22-24	22-24
Mercredi 8 mai - Victoire 1945	00-22	00-24	00-24	00-22
Jeudi 9 mai - Ascension	00-22	00-24	00-24	00-22
Vendredi 10 mai	-	16-21	06-10	-
Samedi 18 mai	22-24	10-24	22-24	22-24
Dimanche 19 mai – Pentecôte	00-24	00-24	00-24	00-24
Lundi 20 mai – Lundi de Pentecôte	00-22	00-24	00-24	00-22
Mardi 21 mai	-	-	06-10	-
Samedi 6 juillet	07-19	07-19	07-19	07-19
Samedi 13 juillet	07-19 et 22-24	07-24	07-19 et 22-24	07-19 et 22-24
Dimanche 14 juillet - Fête nationale	00-22	00-24	00-24	00-22
Lundi 15 juillet	-	-	06-10	-
Samedi 20 juillet	07-19	07-19	07-19	07-19
Samedi 27 juillet	07-19	07-19	07-19	07-19
Samedi 3 août	07-19	07-19	07-19	07-19
Samedi 10 août	07-19	07-19	07-19	07-19
Mercredi 14 août	22-24	16-24	22-24	22-24
Jeudi 15 août – Assomption	00-22	00-24	00-24	00-22
Vendredi 16 août	-	16-21	06-10	-
Samedi 17 août	07-19	07-19	07-19	07-19
Samedi 24 août	07-19	07-19	07-19	07-19
Jeudi 31 octobre	22-24	16-24	22-24	22-24
Vendredi 1 ^{er} novembre - Toussaint	00-22	00-24	00-24	00-22
Samedi 2 novembre	22-24	10-18 et 22-24	06-10 et 22-24	22-24
Dimanche 10 novembre	00-24	00-24	00-24	00-24
Lundi 11 novembre – Armistice 1918	00-22	00-24	00-24	00-22
Mardi 12 novembre	-	-	06-10	-
Mardi 24 décembre	22-24	16-24	22-24	22-24
Mercredi 25 décembre - Noël	00-22	00-24	00-24	00-22
Jeudi 26 décembre	-	-	06-10	-
Mardi 31 décembre	22-24	16-24	22-24	22-24
Mercredi 1 ^{er} janvier	00-22	00-24	00-24	00-22



Jeux Olympiques
26 juillet - 11 août



Jeux Paralympiques
29 août -
8 septembre

Les interdictions de circuler

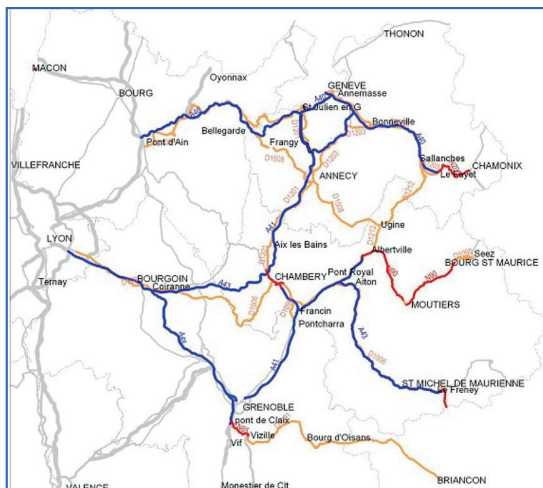
En France, sur l'ensemble du réseau routier, les véhicules ou ensembles de véhicules de plus de 7,5 tonnes de PTAC affectés aux transports routiers de marchandises dangereuses et non dangereuses, à l'exclusion des véhicules spécialisés et des matériels et engins agricoles, n'ont **pas le droit de circuler du samedi 22 heures au dimanche 22 heures**. Cette interdiction générale s'applique également les **veilles de jours fériés** à partir de 22 heures jusqu'à 22 heures le lendemain.

À ces interdictions générales s'ajoutent des **interdictions complémentaires** sur une partie du réseau Rhône-Alpes, pendant la période hivernale (5 samedis) et, sur tout le réseau, 7 samedis au plus l'été (voir tableau ci-contre).

Les axes du réseau Rhône-Alpes interdits l'hiver

- ▶ Bourg-en-Bresse / Chambonix.
- ▶ Lyon / Chambéry / Tarentaise / Maurienne.
- ▶ Lyon / Grenoble / Briançon.
- ▶ Bellegarde et Saint-Julien-en-Genevois / Annecy / Albertville.
- ▶ Sallanches / Albertville.
- ▶ Chambéry / Annecy / Scientrier.
- ▶ Grenoble / Chambéry

(Voir le détail du réseau sur www.bison-fute.gouv.fr)



Rappel des interdictions générales de circuler sur tout le réseau (hors spécificités Île-de-France)

Journées d'interdiction	Horaires
<ul style="list-style-type: none"> • les samedis • les veilles de jours fériés 	de 22h à 24h
<ul style="list-style-type: none"> • les dimanches • les jours fériés 	de 00h à 22h
<ul style="list-style-type: none"> • les samedis qui sont également fériés 	de 00h à 24h
<ul style="list-style-type: none"> • les dimanches qui sont également veilles de jours fériés 	

Les interdictions complémentaires*

Les samedis d'interdiction	Horaires
Hiver en Rhône-Alpes <ul style="list-style-type: none"> • 10, 17 et 24 février • 2 et 9 mars 	de 7h à 18h et de 22h à 24h
Été sur une partie du réseau <ul style="list-style-type: none"> • 6 juillet • 24 août 	de 7h à 19h
Été sur tout le réseau <ul style="list-style-type: none"> • 20 et 27 juillet • 3, 10 et 17 août 	de 7h à 19h

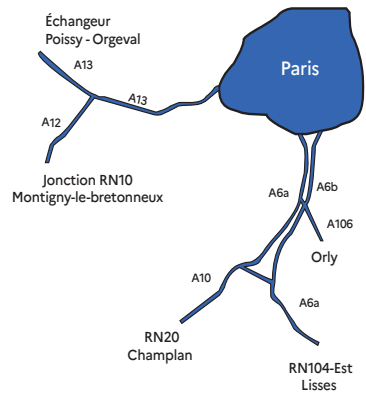
Rappel des interdictions spécifiques à l'Île-de-France

Intégrant la réglementation générale et hors les 7 samedis d'été	Paris	Province
	↓ Province	↓ Paris
lundi et lendemain de férié	-	6h - 10h
vendredi	16h - 21h	-
samedi	10h - 18h 22h - 24h	22h - 24h
dimanche et jour férié	00h - 24h	00h - 24h
veille de jour férié	16h - 24h	22h - 24h

Un régime spécifique d'interdictions s'applique, en Île-de-France, sur certains tronçons d'autoroute, selon le tableau ci-avant

Ces interdictions s'ajoutent aux interdictions générales et complémentaires. Elles ne souffrent aucune dérogation.

- ▶ Autoroutes A6a et A6b du boulevard périphérique de Paris à leur raccordement avec les autoroutes A6 et A10 (commune de Wissous).
- ▶ Autoroute A106 de son raccordement avec l'A6b jusqu'à l'aéroport d'Orly.
- ▶ Autoroute A6 de son raccordement avec l'A6a et l'A6b jusqu'à son raccordement avec la RN104-Est (commune de Lisses).
- ▶ Autoroute A10 de son raccordement avec l'A6a et l'A6b jusqu'à la RN20 (commune de Champlan).
- ▶ Autoroute A13 du boulevard périphérique de Paris jusqu'à l'échangeur de Poissy / Orgeval (commune d'Orgeval).
- ▶ Autoroute A12 de son raccordement avec l'A13 (triangle de Rocquencourt) jusqu'à la RN10 (commune de Montigny-le-Bretonneux).



info

Les jours fériés en France en 2024

- Jour de l'an : lundi 1^{er} janvier
- Lundi de Pâques : lundi 1^{er} avril
- Fête du travail : mercredi 1^{er} mai
- Victoire de 1945 : mercredi 8 mai
- Ascension : jeudi 9 mai
- Lundi de Pentecôte : lundi 20 mai
- Fête nationale : dimanche 14 juillet
- Assomption : jeudi 15 août
- Toussaint : vendredi 1^{er} novembre
- Armistice 1918 : lundi 11 novembre
- Noël : mercredi 25 décembre

info

Pour connaître les dates des jours fériés dans les pays limitrophes, consulter la rubrique "TRANSPORTEURS"
www.bison-fute.gouv.fr/restrictions-pays-limitrophes.html

Les dérogations

Les dérogations à titre permanent

Des dérogations permanentes, sans autorisation spéciale, sont consenties sous certaines conditions, pour le transport :

- ☑ des animaux vivants, des produits ou denrées périssables (voir annexe I de l'arrêté du 2 mars 2015, sur www.bisonfute.gouv.fr - onglet transporteurs) ;
- ☑ des pulpes de betteraves, durant la période de la campagne betteravière ;
- ☑ des produits agricoles, pendant la durée des récoltes (produits cultivés sur le domaine des exploitants agricoles, céréales et pailles comprises) ;
- ☑ de la presse ;
- ☑ des appareils de radiographie gamma industrielle ;
- ☑ du fret aérien camionné ;
- ☑ des artifices de divertissement ;
- ☑ des hydrocarbures gazeux en mélange liquéfié ou des produits pétroliers pour le déroulement de compétitions sportives régulièrement autorisées ;
- ☑ des gaz médicaux, des déchets hospitaliers, du linge et des marchandises nécessaires au fonctionnement des établissements de santé publics ou privés ;
- ☑ assurant le montage et démontage d'installation de manifestations économiques, sportives, culturelles, éducatives ou politiques organisées conformément aux lois et règlements en vigueur ;
- ☑ assurant les déménagements de bureau ou d'usine en milieu urbain ;
- ☑ assurant la vente ambulante, la vente de produits dans les foires ou les marchés.

Les dérogations préfectorales

Des dérogations à titre temporaires peuvent être délivrées par les préfets de département.

» Les dérogations exceptionnelles

Prises sous forme d'un acte réglementaire temporaire de dérogation, elles ne font pas l'objet de décisions spéciales individuelles. Elles concernent un transport indispensable et urgent pour :

- ☑ faire face aux conséquences, y compris économiques, d'une

info

Pour connaître le détail des conditions dérogatoires, consultez les articles 5, 6 et 7 de l'arrêté du 16 avril 2021, relatif à l'interdiction de circulation des véhicules de transport de marchandises à certaines périodes.

[Consultez l'arrêté du 16 avril 2021](#)

info

Les levées d'interdiction

Les préfets de département peuvent déroger à l'interdiction générale de circulation et aux restrictions complémentaires en l'absence d'harmonisation des interdictions de circulation avec les États frontaliers, afin d'en atténuer les conséquences.

Ils peuvent déroger à l'interdiction générale de circulation, aux restrictions complémentaires et aux restrictions spécifiques à l'Île-de-France, dans le cas des circonstances exceptionnelles citées ci-contre (§ "Dérogations exceptionnelles") si les véhicules concernés ont été immobilisés au cours des 72 heures précédant le début de la période d'interdiction.

situation de crise, telle qu'une catastrophe naturelle, d'événements ou phénomènes climatiques ou naturels exceptionnels tels que sécheresse, inondation, chutes de neige ;

- ☑ prévenir un risque lié à un accident grave ou à un sinistre de nature à porter atteinte à la vie ou à l'intégrité des personnes, aux biens ou à l'environnement.

» Les dérogations individuelles

Leur durée ne peut excéder un an. Elles sont accordées pour :

- ☑ un transport jugé indispensable et urgent, pour répondre à un événement imprévu tel qu'une panne de réseau électrique, une panne de chauffage dans un établissement hospitalier ou une rupture de canalisation d'eau ;
- ☑ l'approvisionnement de centres de distribution menacés de pénuries ;
- ☑ le transport de déchets pour l'évacuation des déchetteries et des abattoirs ;
- ☑ le transport de marchandises dangereuses destinées à des chargements ou provenant de déchargements urgents dans les ports maritimes ;
- ☑ l'approvisionnement en carburant par véhicules citernes des stations-service implantées le long des autoroutes et celui des aéroports en carburant avion, des ports pour les navires de pêche professionnels et à passagers réguliers ;
- ☑ le transport de marchandises nécessaires au fonctionnement en service continu de certains services ou unités de production . Lorsqu'elles concernent des transports de marchandises dangereuses, ces dérogations ne peuvent être accordées qu'après avis de la commission interministérielle du transport des marchandises dangereuses ;
- ☑ des véhicules destinés à contribuer à l'exécution de services publics ou de services d'urgence afin de répondre à des besoins collectifs immédiats ;
- ☑ des véhicules assurant l'approvisionnement en linge propre et l'évacuation du linge sale des structures hôtelières d'une capacité cumulée de 200 chambres et plus ;
- ☑ des véhicules affectés à la livraison d'aliments composés pour animaux dans les élevages.

Lorsque le trajet couvre plusieurs départements, la dérogation est accordée après accord du préfet du département de départ et après avis du préfet de département d'arrivée.



Validité de la dérogation

La dérogation doit être à bord du véhicule et être obligatoirement complétée par son titulaire en indiquant la date du déplacement et le numéro d'immatriculation du véhicule.



Les dérogations exceptionnelles

sont délivrées par le préfet de zone de défense et de sécurité en cas de circonstances dépassant le cadre du département.

Les dérogations individuelles sont délivrées par le préfet de département du lieu de départ ou du département d'entrée en France, pour les transports en provenance de l'étranger.

**RETROUVEZ TOUTES LES RESTRICTIONS
DE CIRCULATION POUR LES VÉHICULES LOURDS
SUR WWW.BISON-FUTE.GOUV.FR**

Les interdictions permanentes

Pour des raisons de sécurité, certaines routes du réseau routier national sont interdites à la circulation des poids lourds.

Sont mentionnées ci-après les principales interdictions prises par arrêtés préfectoraux pour les véhicules affectés aux transports de marchandises. Sont également mentionnées les interdictions concernant les transports en commun (liste non exhaustive).

ZONE EST

N59/N159/D1059 - Lunéville (54)/Sélestat (67)

entre Lunéville et Sélestat dans les 2 sens, interdiction de circuler pour les PL > 3,5 t de PTAC ou PTRAC en transit.

N66/D1066 - Remiremont (88)/Cernay (68)

- ▶ entre Remiremont et Cernay dans les 2 sens, interdiction de circuler pour les PL > 3,5 t de PTAC ou PTRAC en transit ;
- ▶ entre le viaduc du Séchenat et le giratoire ouest de Saint-Amarin, interdiction de circuler pour les PL > 19 t de PTAC ou PTRAC de 22h à 6h avec chargement ou déchargement en Alsace ou en Lorraine.

ZONE NORD

A1/N356/A22 - Faches-Thumesnil (59)/Aalbeke (BE)

dans le sens sud > nord, entre l'échangeur n° 20 Faches-Thumesnil (A1), et l'échangeur d'Aalbeke (Belgique), interdiction de circuler pour les PL > 3,5 t en transit.

ZONE SUD

A557 - viaduc d'Arenc (13)

interdiction de circuler pour les PL > 3,5 t ainsi que pour les TMD en transit.

A507 - L2 (13)

interdiction de circuler pour les TMD utilisant du GNV comme carburant.

info

Le non-respect de ces interdictions peut entraîner le transporteur sur un axe inadapté et l'exposer à un danger mortel pour lui-même ou pour les autres usagers de la voie.

info

Respectez en toutes circonstances les indications données par les forces de l'ordre et par la signalisation routière.

ZONE SUD-EST

A55 - échangeur de Cap Pinède/Vieux-Port (13)

entre l'échangeur A7/A55 et Marseille Vieux-Port, interdiction de circuler pour les PL > 3,5 t, et pour les TMD en transit entre l'échangeur de Cap Pinède et le Vieux-Port.

A50 - La Penne-sur-Huveaune/Marseille (13)

dans le sens La Penne-sur-Huveaune/Marseille, interdiction de circuler pour les TMD.

A7 - Septème-les-Vallons/Marseille (13)

dans le sens Septème-les-Vallons/Marseille, interdiction de circuler pour les TMD en transit.

A50/A57 - tunnel de Toulon (83)

interdit aux véhicules > 19 t ainsi qu'aux véhicules de transport en commun, en direction de Marseille.

A8 - péage d'Antibes (06)/Italie

dans les deux sens entre la barrière de péage d'Antibes et la frontière italienne, interdiction de circuler pour les TMD transportant de l'oxyde d'éthylène (ONU 263/1040).

N85 - Aspres-lès-Corps/Gap (05)

dans les deux sens, interdiction de circuler pour les PL > 26 t de PTAC non munis de ralentisseurs entre la limite de l'Isère et l'entrée de Gap.

N94 - Embrun/Col du Montgenèvre (05)

▶ entre le giratoire sud d'Embrun et la frontière italienne, interdiction de circuler pour les PL > 26 t de PTAC ou PTR A et non munis de ralentisseurs ;
▶ entre La vachette et le Col du Montgenèvre, interdiction de circuler pour les PL > 26 t de PTAC ou PTR A, sauf desserte locale et PL norme EURO O.

N100/N580 - Avignon (84)

traversée d'Avignon par le pont du Royaume et le pont Daladier interdite pour les PL > 3,5 t.

N7 - Orange (84)

traversée d'Orange interdite pour les PL > 6t.

A7/A6 - Ternay/Limonest (69)

▶ interdiction de circuler pour les PL > 7,5 t en transit entre l'échangeur de Ternay (A47) et l'échangeur de Limonest, à l'exception de la section de l'A7 entre l'échangeur A450 et l'échangeur Boulevard Urbain Sud ;
▶ interdiction de circuler dans le tunnel sous Fourvière pour les véhicules de plus de 4,30 m de hauteur, ainsi que les TMD.

BPNL - Boulevard Périphérique Nord de Lyon (69)

interdiction de circuler pour les PL > 19 t et de hauteur > 4,50 m, ainsi qu'aux TMD en transit.

N7 - Vienne/Péage-de-Roussillon (38)

entre Vienne et Le Péage-de-Roussillon dans le sens Nord > Sud, interdiction de circuler pour les PL > 3,5 t ; traversée de Péage-de-Roussillon interdite pour les TMD.

N85 - rampe de Laffrey (38)

dans le sens descente, interdiction de circuler pour les véhicules de PTAC > 7,5 t et aux véhicules de transport en commun.

N205 - Tunnel du Mont-Blanc (74)

traversée du Tunnel du Mont-Blanc interdite pour les PL > 3,5 t, d'une hauteur > 4,70 m, et les TMD, ainsi que les véhicules de norme EURO 0, 1, 2.

N543 - Tunnel du Fréjus (73)

traversée du Tunnel du Fréjus interdite pour les PL > 3,5 t, d'une hauteur > 4,30 m, et de norme EURO 0, 1, 2 ; les TMD sont autorisés à circuler en convoi.

Les interdictions pratiquées dans les pays limitrophes

À nos frontières, certains pays ont des régimes d'interdiction différents. Cumulées aux interdictions françaises, ces interdictions contraignent les passages aux frontières.

Espagne

Au Pays Basque, la circulation des poids lourds de plus de 7,5 tonnes est **autorisée les dimanches et jours fériés dans le sens France-Espagne sur les grands corridors de circulation**, en particulier les axes A8 et N1 après le passage de la frontière franco-espagnole de Biriadou.

En Catalogne, dans la province de Gérone, la circulation des poids-lourds ayant un PTAC de plus de 7,5 tonnes est interdite sur l'axe AP7/E15, dans le sens Espagne > France, entre Agullana et le col du Perthus certains jours fériés du calendrier des restrictions en France.

Les informations précises concernant les restrictions de circulation pour les transports exceptionnels et les transports de matières dangereuses ainsi que les restrictions ponctuelles de circulation aux poids lourds de plus de 7,5 tonnes sur le territoire espagnol sont accessibles sur le site : www-org.dgt.es/es/el-trafico/restricciones/

Pour le Pays Basque : www.trafikoa.euskadi.eus/lfr/web/trafikoa

Pour la Catalogne : www.gencat.cat/transit/mesures.htm

Italie

La circulation des poids lourds de plus de 7,5 tonnes est **interdite le dimanche et les jours fériés** :

- ▶ de 9 heures à 22 heures d'octobre à mai ;
- ▶ de 7 heures à 22 heures de juin à septembre ;
- ▶ de 8 heures à 16 heures les samedis d'été, de juillet à fin août.

Le cumul de la réglementation française et italienne interdit le passage transalpin, en été, du samedi 7 heures au dimanche 24 heures.

Luxembourg

Les poids lourds de plus de 7,5 tonnes, avec ou sans remorque, destinés au transport de marchandises en provenance de la Belgique ou de l'Allemagne et en direction de la France **sont interdits de circulation sur les voies publiques du Grand-Duché de Luxembourg** :

- ▶ les samedis de 21 heures 30 au dimanche 21 heures 45 ;
- ▶ les veilles de jours fériés de 21 heures 30 au lendemain 21 heures 45.

Pour plus d'informations, consultez le site www.cita.lu



■ Pays limitrophes concernés par les interdictions

Allemagne

Les poids lourds de plus de 7,5 tonnes de même que les semi-remorques n'ont pas le **droit de circuler de 0 heure à 22 heures les dimanches et jours fériés**. Cette disposition s'applique à l'ensemble du réseau routier allemand. Ne sont pas concernés par ces restrictions les transports de denrées périssables (y compris les transports à vide correspondants).

En juillet et en août, une restriction de circulation supplémentaire s'applique les samedis, de 7 heures à 20 heures sur certaines autoroutes et, dans une moindre mesure, sur des tronçons de routes fédérales chargés pendant les vacances scolaires d'été. Pour plus d'informations, consultez le site :

www.europe-camions.com/news/interdiction-circuler/alle-magne-de

Suisse

Il est interdit de circuler le dimanche, les jours fériés et la nuit. À l'exception des véhicules affectés au transport de personnes, **l'interdiction de circuler le dimanche et les jours fériés généraux s'applique :**

- ☑ aux véhicules automobiles lourds dont le poids total autorisé est supérieur à 3,5 tonnes ;
- ☑ aux véhicules articulés dont le poids total autorisé de l'ensemble est supérieur à 5 tonnes ;
- ☑ aux véhicules qui tirent une remorque dont le poids total autorisé est supérieur à 3,5 tonnes.

Ces véhicules sont, en outre, soumis à une interdiction permanente de circuler de nuit entre 22 heures et 5 heures.

Pour plus d'informations, consultez le site www.truckinfo.ch



Autorisations spéciales

En Suisse, seuls les transports urgents (qui doivent absolument s'effectuer le dimanche ou de nuit) peuvent faire l'objet de dérogations. Pour plus d'informations, consultez le service des automobiles

www.asa.ch

Pour les cantons de Bâle-Ville, Bâle-Campagne et des Grisons, consultez la brigade de la circulation

www.police.ch

Les transports spécifiques

Le transport en commun d'enfants

Le transport en commun d'enfants, par des véhicules affectés au transport en commun de personnes (neuf places assises y compris celle du conducteur), est le transport organisé à titre principal pour des personnes de moins de 18 ans, quel que soit le motif de déplacement.

Le principe de l'interdiction de circulation des transports d'enfants aux dates les plus sensibles de la période estivale, sur l'ensemble du réseau routier, est reconduit en 2024 :

Les samedis 27 juillet et 3 août sont interdits de 00h à 24h pour tous les déplacements, hormis ceux effectués à l'intérieur d'un département et entre départements limitrophes.

► **Liste obligatoire des passagers transportés** (article 60 ter de l'arrêté du 2 juillet 1982 relatif aux transports en commun de personnes).

Tout autocar effectuant un transport en commun de personnes dans le cadre d'un service occasionnel ou d'un service privé, doit avoir à son bord la liste nominative des passagers. La liste est établie et communiquée au transporteur par l'organisateur du service. Elle doit être présentée à toute réquisition des agents de contrôle. De forme libre, le document doit comporter certaines mentions obligatoires telles que le nom et le prénom de chaque passager et, dans le cadre d'un transport en commun d'enfants, les coordonnées téléphoniques de la personne à contacter pour chaque enfant.

Ce document n'est pas exigé lorsque le transport est réalisé à l'intérieur d'un département ou entre départements limitrophes.

Pour en savoir plus sur la réglementation en matière de transports en commun d'enfants, consultez la rubrique transport de personnes sur www.ecologie.gouv.fr/organisation-des-transports-routiers-nationaux-personnes

Le transport exceptionnel

Le transport ou la circulation de marchandises, engins ou véhicules présentant un caractère exceptionnel en raison de leurs dimensions ou de leur masse, lesquelles ne respectent pas les limites réglementaires, doit faire l'objet d'une autorisation préalable.

On distingue l'autorisation individuelle nominative et l'autorisation de portée locale. Renseignez-vous auprès de votre pré-

info

Ceinture de sécurité

Son port est obligatoire dans les véhicules de transport en commun de personnes. Depuis le 1^{er} septembre 2015, ils doivent être équipés de ceintures de sécurité.

Éthylotest

Les autocars affectés au transport d'enfants, mis en circulation depuis le 1^{er} janvier 2010, doivent être équipés d'un éthylotest anti-démarrage.

info

Rappel concernant les limitations de vitesse

(article R.413-10 du code de la route)

Depuis le 1^{er} juillet 2018, la vitesse maximale autorisée est réduite de 90 à 80 km/h sur les routes bidirectionnelles à chaussée unique sans séparateur central. Hors agglomération et à l'exception des voies sur lesquelles la vitesse des véhicules est limitée à 80 km/h en application du 3^o du I de l'article R. 413-2, la vitesse des véhicules de transport en commun est limitée à 90 km/h.

Elle peut atteindre 100 km/h :

- sur les autoroutes pour les véhicules dont le poids total est supérieur à 10 tonnes et possédant des caractéristiques techniques particulières définies par arrêté du ministre chargé des transports ;
- sur les autoroutes et les routes à chaussées séparées par un terre-plein central pour les véhicules dont le poids est inférieur ou égal à 10 tonnes.

Ces vitesses maximales sont abaissées à 70 km/h pour les autobus et les autocars avec passagers debout.

fecture ou, pour les pays étrangers, auprès de la préfecture du département d'entrée sur le territoire français.

Pour les convois détenteurs d'une autorisation de circulation, la circulation des convois reste interdite :

- ☑ sur l'ensemble du réseau routier et autoroutier, du samedi ou veille de fête 12 h au lundi ou lendemain de fête 6 h, sauf dérogations préfectorales en cas de nécessité absolue et en tenant compte des circonstances locales, après avis, le cas échéant, des préfets des départements traversés ;
- ☑ pendant les périodes et sur les itinéraires d'interdiction de circulation des véhicules de transport de marchandises et de transport de matières dangereuses, définis chaque année par arrêté interministériel ;
- ☑ pendant la fermeture des barrières de dégel, sur les itinéraires qu'elles concernent ;
- ☑ par temps de neige ou de verglas ou lorsque la visibilité est insuffisante.

Ces dispositions ne s'appliquent ni aux convois et transports militaires ni aux véhicules des unités d'instruction et d'intervention de la sécurité civile qui font l'objet de règles particulières.

Le transport de bois ronds

On entend par bois ronds, toutes portions de troncs d'arbres ou de branches obtenues par tronçonnage.

La circulation est autorisée dans une limite maximale de 57 tonnes (6 essieux) ou 48 tonnes (5 essieux) pour les véhicules détenteurs d'une attestation concernant l'absence d'alternative économiquement viable au transport routier, dans les conditions et sur les itinéraires préalablement définis par arrêté du préfet de département.

La circulation reste néanmoins interdite :

- ☑ sur autoroute, pour les ensembles de véhicules qui ne pourraient pas atteindre une vitesse en palier de 50 km/h ;
- ☑ sur l'ensemble du réseau routier et autoroutier, du samedi ou veille de fête 12 h au lundi ou lendemain de fête 6 h (sauf dérogations préfectorales en cas de nécessité absolue) ;
- ☑ par temps de neige ou de verglas ou lorsque la visibilité est insuffisante.



Références

- Code de la route : R.433-1 à R.433-6 et R.433-17 à R.433-20
- Arrêté du 28 février 2017 relatif aux transports exceptionnels de marchandises, d'engins ou de véhicules et ensembles de véhicules comportant plus d'une remorque (modifié par arrêtés des 4/9/2007, 25/2/2011, 4/4/2011, 8/8/2011, 28/04/2012, 25/06/2013).

Pour en savoir plus sur la réglementation en matière de transports exceptionnels ou sur les moyens d'obtenir une autorisation, consultez le site www.securite-routiere.gouv.fr



Références

- Décret n° 2011-368 du 4 avril 2011 relatif au transport de bois-ronds et modifiant l'article R.312-3 du Code de la route.

Les plans intempéries

Pour faire face aux situations de crise météorologique occasionnée par la neige ou le verglas, des plans intempéries sont mis en place par les services chargés de l'exploitation de la route. Ces plans sont également appelés plan neige ou plan neige et verglas.

Ils ont pour principal objectif d'**assurer la sécurité des usagers de la route et de garantir l'écoulement du trafic**, en évitant le blocage des axes routiers et autoroutiers. Des mesures spécifiques sont prises à cet effet : salage ou déneigement prioritaire des itinéraires les plus sensibles ; régulation de la circulation ; mise en place de voies de délestage, fermeture éventuelle de tronçons routiers ou autoroutiers en cas de blocage du trafic...

Certaines dispositions concernent plus directement les poids lourds et consistent à leur interdire, en amont, l'accès aux zones enneigées au moyen de **mesures de stockage**. Ces mesures anticipatives permettent d'éviter le blocage complet d'un axe, de faciliter l'intervention des engins techniques de déneigement et, si nécessaire, des services de secours.

Pour faciliter le travail des engins hivernaux il est recommandé de respecter certaines consignes telles que la mise en convois derrière les chasse-neige, l'interdiction de changer de voie ou de dépasser sur une chaussée enneigée ou verglacée.

Pour circuler sur chaussée enneigée...

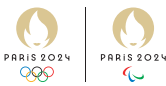
« Lorsqu'une route comporte trois voies ou plus affectées à un même sens de circulation, il est interdit aux conducteurs des véhicules dont le poids total autorisé en charge excède 3,5 tonnes ou d'ensembles de véhicules dont la longueur excède 7 mètres d'emprunter d'autres voies que les deux voies situées le plus près du bord droit de la chaussée, sauf, en entravant le moins possible la marche normale des autres véhicules, pour préparer un changement de direction... » (art. R.412-25 et R.412-17 du Code de la route).

info

Distance d'arrêt

À 50 km/h, sur route sèche, il faut 44 m à un poids lourd pour s'arrêter contre 100 m minimum sur une chaussée recouverte d'une fine pellicule de neige.

La réglementation en vigueur

- Arrêté du 18 mai 2009 modifiant l'arrêté du 2 juillet 1982 relatif aux transports en commun de personnes.
 - Art.1 de l'arrêté du 2 juillet 1982 modifié concernant le transport de passagers debout.
 - Arrêté du 16 avril 2021 relatif à l'interdiction de circulation des véhicules de transport de marchandises à certaines périodes (abroge l'arrêté du 2 mars 2015).
 - Arrêté du 3 avril 2024 relatif aux interdictions complémentaires de circulation pour 2024 des véhicules de transport de marchandises.
 - Arrêté du 3 avril 2024 relatif aux journées d'interdiction de circulation pour 2024 de transports en commun d'enfants, les 27 juillet et 3 août 2024.
 - Arrêté du 3 avril 2024 relatif à la levée de l'interdiction de circulation de certains types de véhicules de transport de marchandises dans le cadre des jeux Olympiques et Paralympiques 2024.
- 

PARIS 2024 | PARIS 2024
- Décret du 17 septembre 2018 définissant la mise en application de décisions annoncées lors du Comité interministériel de la sécurité routière du 9 janvier 2018.
 - Arrêté du 29 septembre 2008 relatif au gilet de haute visibilité.
 - Arrêté du 30 septembre 2008 relatif à la pré-signalisation des véhicules.

Gilet de sécurité rétro réfléchissant et triangle de pré-signalisation (décret du 30 juillet 2008)

Ils sont obligatoires dans tous les véhicules carrossés immatriculés en France et les véhicules étrangers qui circulent en France.

Ils doivent être conformes à la réglementation en vigueur. La conformité du gilet est attestée par le marquage CE ; celle du triangle par la marque E 27 R. Le non-respect de ces obligations est passible d'une contravention de la quatrième classe (amende forfaitaire de 135 euros, amende minorée de 90 euros).



Décret du 30 juillet 2008

Téléviseur, console de jeux vidéo et lecteur DVD

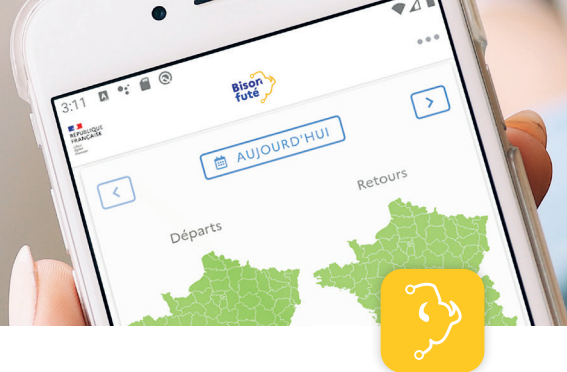
Leur utilisation en situation de conduite est interdite. Le non-respect de cette réglementation est passible d'une contravention de quatrième classe, de la confiscation de l'appareil et d'un retrait de deux points du permis de conduire.



Recevez l'info, en direct

En cas de perturbations météorologiques particulièrement importantes, Bison Futé propose aux transporteurs routiers de recevoir gratuitement, en temps réel, sur leur messagerie, les informations sur les interdictions et levées d'interdiction de circuler sur le réseau routier national.

Abonnez-vous à l'offre transporteurs Bison Futé sur www.bison-fute.gouv.fr (onglet Accès aux données > s'abonner : téléchargez le bulletin d'abonnement).



**TÉLÉCHARGEZ L'APPLICATION
AVANT DE PARTIR EN VACANCES !**



**RETROUVEZ TOUTES LES RESTRICTIONS
DE CIRCULATION POUR LES VÉHICULES LOURDS
SUR WWW.BISON-FUTE.GOUV.FR**